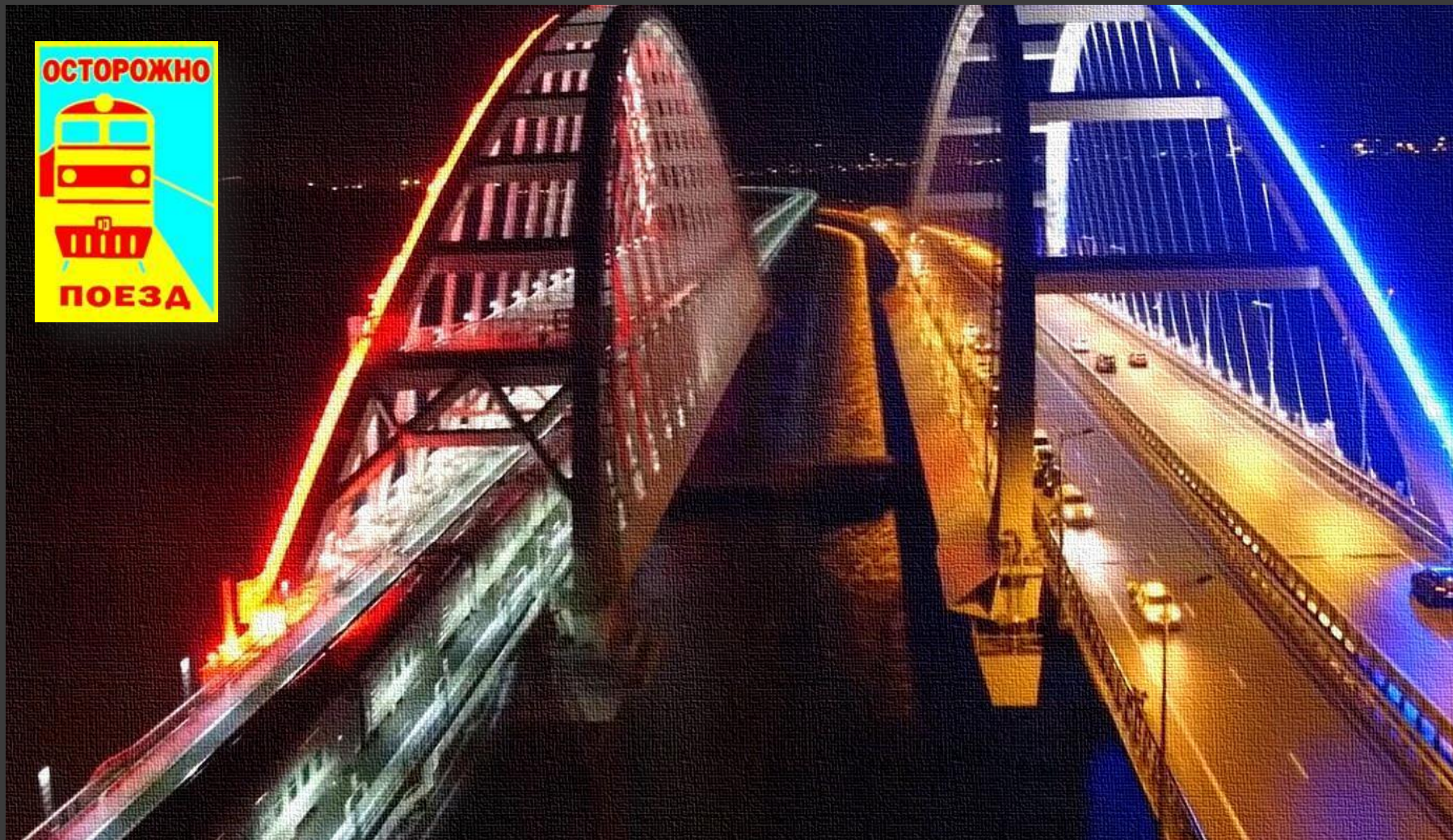


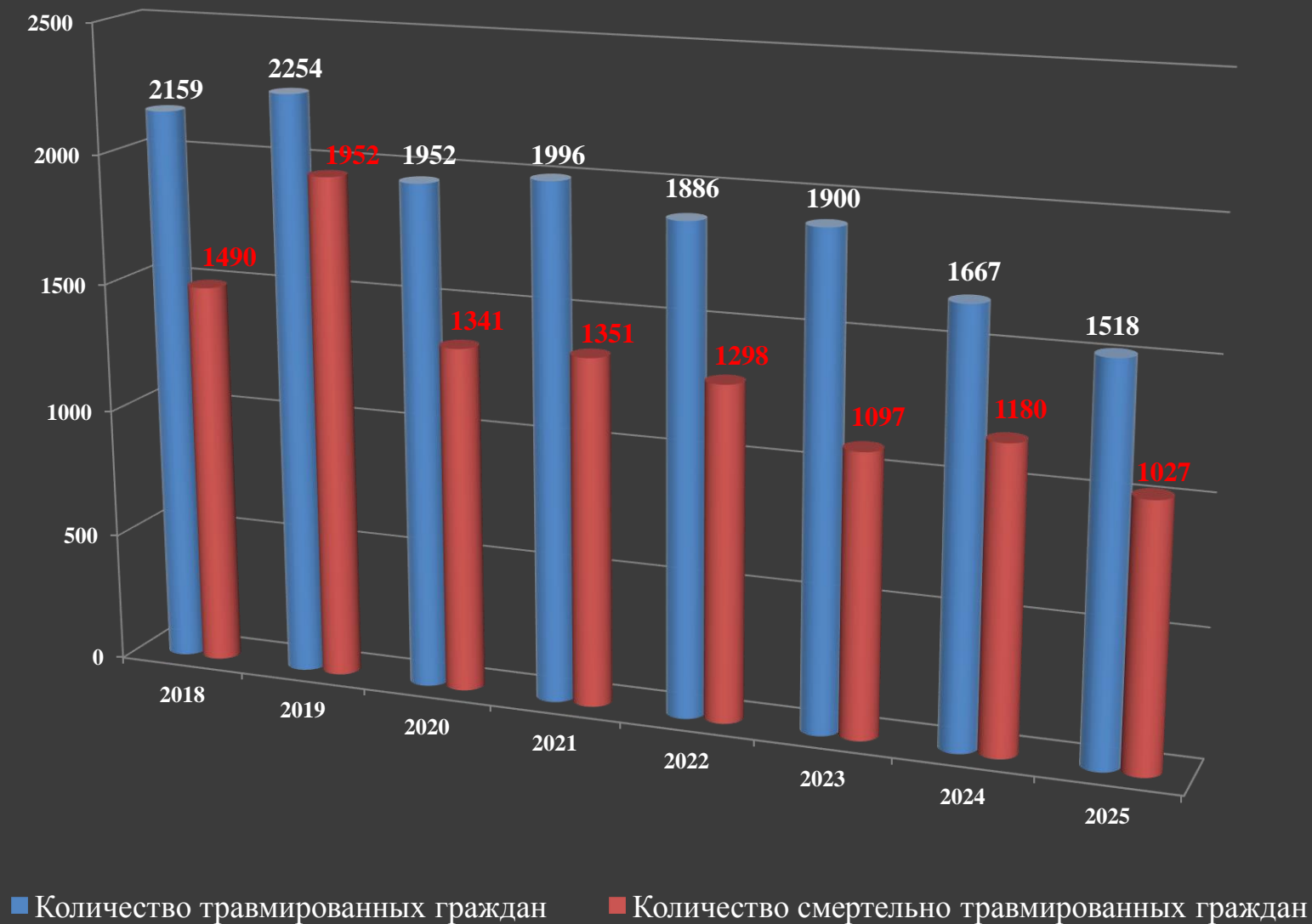
Правила поведения на железной дороге



Перспективы развития железнодорожного транспорта предусматривают увеличение скорости подвижного состава до 160 - 200 км/ч и появление высокоскоростного движения 200 - 350 км/ч. Огромные российские расстояния экономически выгодно преодолевать за минимальное время.

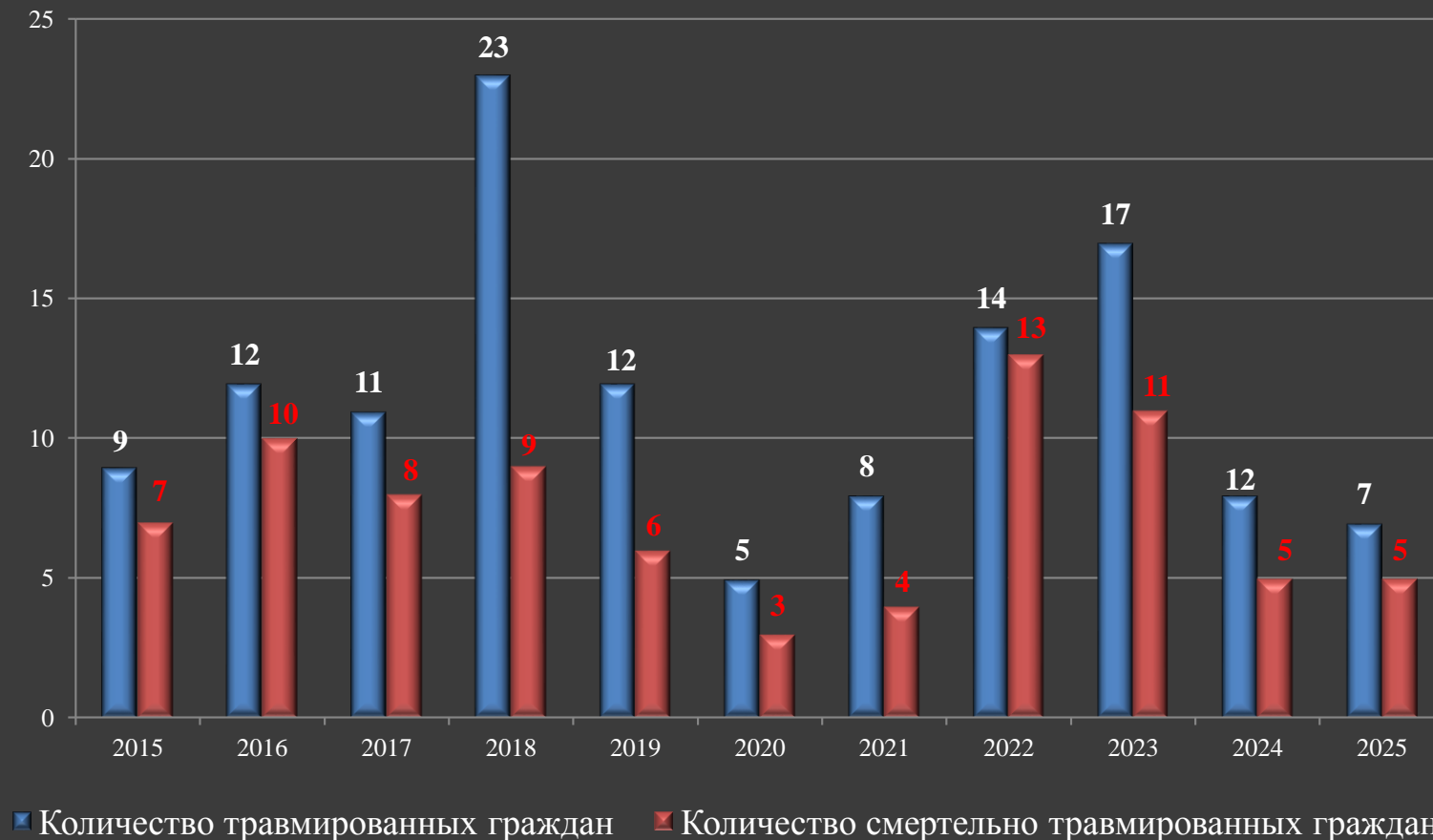
При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **зоной повышенной опасности.**

В период с 2020 года по 2025 год число несчастных случаев снизилось на 22%, в том числе на 33% со смертельным исходом.



Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место.

Статистика непроизводственного травматизма за 2015 – 2025 гг.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, разговоры по телефону во время перехода через железнодорожный путь, переход железнодорожных путей в неустановленных местах и др.), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.



ПОМНИТЕ!

Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.



ПОМНИТЕ!

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами.



ПОМНИТЕ!

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

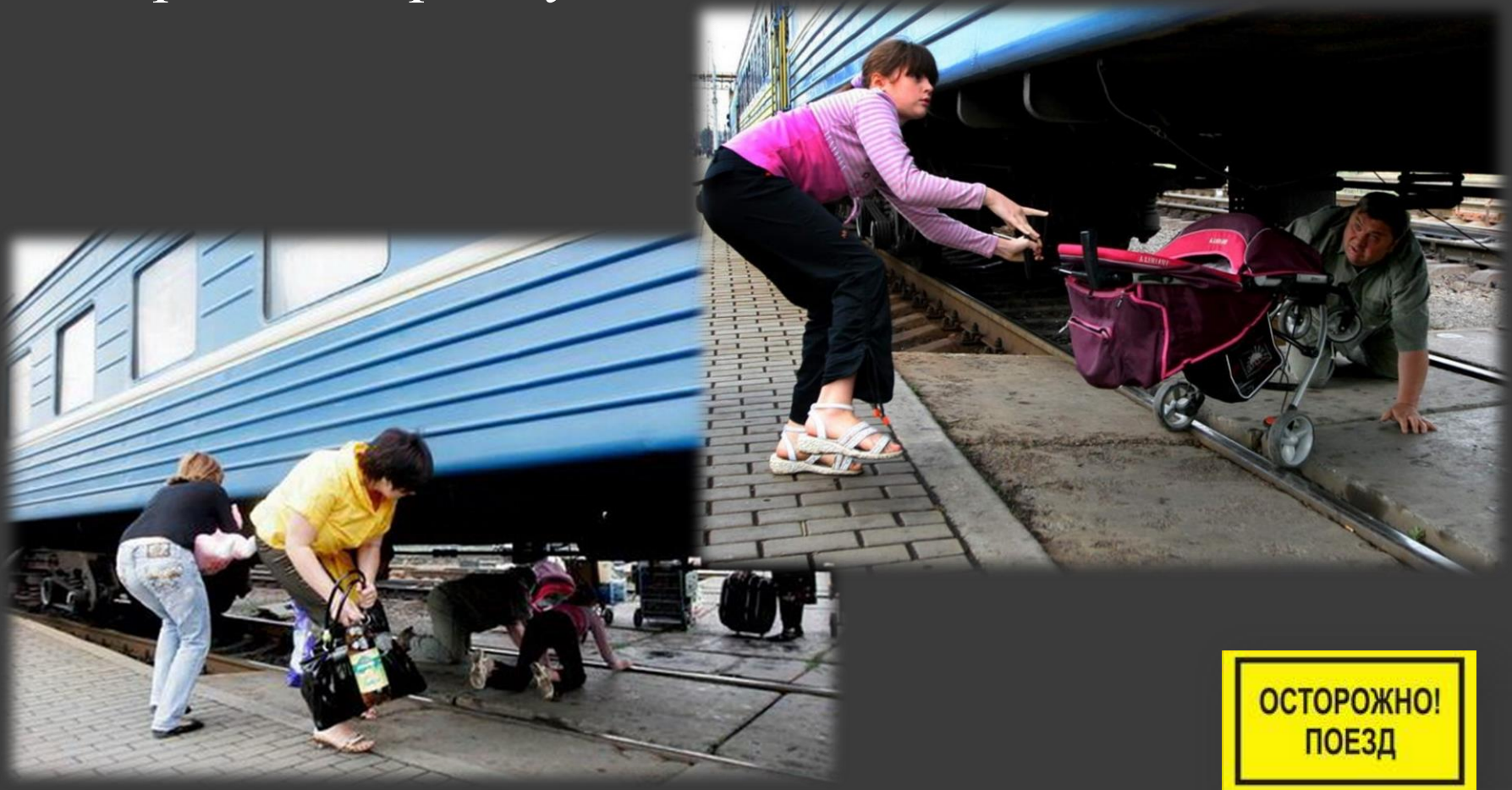
Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Категорически запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути!



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

ПОМНИТЕ! Это опасно для жизни!



ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД

**Не оставляй на железнодорожных путях
посторонние предметы**



Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений, но главный же ущерб общества – это невосполнимость человеческих потерь.

Берегите себя, если вы сами о себе не переживаете, то не поможет уже ничто, а железная дорога не прощает небрежностей и оплошностей!

Будьте бдительны и осторожны!

С искренним к Вам уважением,
Сектор охраны труда и промышленной безопасности ОП «Дирекция инфраструктуры»
Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога».

Для подготовки презентации использовались материалы из открытых интернет-источников